

IDEMITSU 0W-20 SN/GF-5

Моторное масло для бензиновых двигателей.

1. Область применения :

Энергосберегающее высококачественное моторное масло для четырехтактных бензиновых двигателей, в том числе с турбонаддувом. Рекомендовано к применению в современных бензиновых двигателях характеризующихся высокой топливной экономичностью, в техническом руководстве по эксплуатации которых указана рекомендуемая вязкость моторного масла по SAE 0W-20, 5W-20.

2. Общие сведения :

Данное масло произведено на основе синтетического базового масла наивысшей степени очистки. Благодаря применению технологии гидрокрекинга*, базовое масло в максимально возможной степени очищено от нежелательных примесей, таких как сера, азот и хлор. Этим достигаются наивысшие физико-механические характеристики, а именно - устойчивость к окислению, низкая испаряемость, стабильность вязкости и высокое сопротивление масляной пленки на сдвиг.

* Технология гидрокрекинга позволяет под действием водорода в условиях высокой температуры и высокого давления преобразовать нежелательные углеводородные цепочки и соли металлов в полезные компоненты смазочных материалов. Высокий индекс вязкости обуславливает малое изменение вязкости масла, в широком температурном диапазоне эксплуатации, что обеспечивает превосходную текучесть в условиях низких температур и сохранение прочной масляной пленки при температурах свыше 100 °С.

Вобрав в себя успешный опыт, полученный при разработках японских двигателей нового поколения, которые характеризуются высокой удельной мощностью и превосходной топливной экономичностью и благодаря применению оригинальной технологии смешивания присадок IDEMITSU, масло **IDEMITSU 0W-20 SN/GF-5** является одним из лидеров среди высококачественных энергосберегающих моторных масел.

3. Основные эксплуатационные характеристики :

- Благодаря высокой степени очистки базового масла, обеспечена высокая степень защиты деталей двигателя от образования отложений;
- При тестировании масла **IDEMITSU 0W-20 SN/GF-5** был успешно пройден специальный тест на определение совместимости с эластомерами и резиновыми уплотнениями;
- Обеспечивает уверенный пуск двигателя при низких температурах;
- Обеспечивает стабильность масляной пленки при температурах выше 100 °С, что снижает износ двигателя.

4. Спецификации и одобрения :

Соответствует спецификации API SN, ILSAC GF-5.

5. Основные физико-химические показатели :

Параметр		Метод испытания	Типовое значение	
Класс вязкости		SAE	0W-20	
Цвет ASTM		D - 1500	L3.0	
Плотность (при температуре 15°C)	г/см ³	D - 4052 - 96	0,8481	
Температура вспышки (COC)		°C	D - 92	222
Вязкость	при температуре 40°C	мм ² /с	D - 445	45,53
	при температуре 100°C	мм ² /с	D - 445	8,719
Индекс вязкости		D - 2270	174	
Общее щелочное число, TBN		мгКОН/г	D - 2896 - 96	8,0
Кислотное число, TAN		мгКОН/г	D - 664	1,82
Вязкость проворачивания при -35°C, CCS		мПа * s	SAE J300	5 484
Вязкость при температуре 150°C и высокой скорости сдвига, HTHS		мПа * s	SAE J300	2.65
Вспенивание, при 93,0°C		% веса	D - 892	20 - 0
Содержание сульфатной золы		% веса		0,85
Испаряемость при 250°C, NOACK		% веса	D-5800	10,68 (Max-15,0 %)

6. Виды фасовки :

Бочка по 200л; 6 ёмкостей по 4 л в картонной коробке; 24 литровых емкости в картонной коробке.