



A brand of **TOTAL**

EVOLUTION 700 STI 10W-40



Высокопроизводительное моторное масло, созданное с использованием полусинтетической технологии ELF. Специально разработано для бензиновых и дизельных двигателей с технологией прямого впрыска.

ПРИМЕНЕНИЕ

Все бензиновые и дизельные двигатели

- Для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей и легких автофургонов

Прямой или непрямой впрыск

- Специально адаптировано для современных дизельных двигателей с технологией прямого впрыска или без нее.

Самые сложные условия эксплуатации

- Подходит для всех видов эксплуатации (городская езда, автомагистрали), а так же для самых высоконагруженных режимов (высокие температуры).

Для любого времени года

Обратитесь к книге технического обслуживания Вашего автомобиля, чтобы узнать рекомендации производителя

КЛАССИФИКАЦИИ И ОДОБРЕНИЯ

Международные спецификации

ACEA : A3/B4
API : SN/CF

Одобрения автопроизводителей

VOLKSWAGEN VW 501.01 / 505.00
MERCEDES BENZ MB-Approval 229.3
RENAULT RN0700/0710
PSA B71 2300 (обратная совместимость с B71 2294)

Соответствует требованиям : FIAT 9.55535-G2

ПРЕИМУЩЕСТВА

Очень высокая производительность

- Полусинтетическая технология ELF, обеспечивающая устойчивую работу двигателя в течение долгого времени и удовлетворяющая требования автопроизводителей касательно увеличенных интервалов замены моторного масла.

Улучшенные характеристики для дизельных двигателей

- Высокие моющие свойства, обеспечивающие чистоту и продолжительность работы двигателя.

Увеличивает срок службы двигателя

- Специально разработано для двигателей с прямым впрыском топлива. Прямой впрыск повышает мощность и крутящий момент на низких оборотах, снижает расход топлива, но повышает рабочую температуру, поэтому важно использовать смазочный материал, способный защитить двигатель при высоких температурах.
- Высокий индекс вязкости обеспечивает превосходную эффективность масла при высоких температурах, и хорошую смазывающую способность при низких температурах. Такая оптимальная защита при любых температурах обеспечивает увеличение срока службы двигателя.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

	Метод	Ед. Измерения	Значение
Плотность при 15°C	ASTM D1298	kg/m ³	873
Вязкость при 40°C	ASTM D445	mm ² /s	96,81
Вязкость при 100°C	ASTM 445	mm ² /s	14,81
Индекс вязкости	ASTM D2270	-	160
Температура застывания	ASTM D97	°C	- 24
Температура вспышки	ASTM D92	°C	232

Приведены средние значения