

## **Kixx G1 5W30**

### ***Синтетическое моторное масло***

#### **ОПИСАНИЕ**

Изготавливается из синтетического базового масла, полученного по технологии VHVI, и комплекса высокоэффективных присадок.

Соответствует самому жесткому стандарту моторных масел для бензиновых двигателей - API SN и ILSAG GF-5.

Специально разработано для современных бензиновых двигателей с высокими экологическими стандартами по выбросам выхлопных газов, сниженным расходом топлива и улучшенными мощностными характеристиками.

#### **ПРИМЕНЕНИЕ**

- Атмосферные и с турбонагнетателем бензиновые двигатели легковых машин, внедорожников и спортивных автомобилей
- Современные высокотехнологичные бензиновые двигатели, оборудованные двойным верхним распределительным валом, электронным распределенным впрыском топлива и изменяемой фазой газораспределения.
- Дизельные двигатели легковых автомобилей и легких грузовиков, согласно спецификации API CF
- Бензиновые двигатели, переоборудованные для работы на сжиженном газе
- Четырехтактные бензиновые двигатели в мотоциклах и мобильном энергетическом оборудовании, для которых изготовитель рекомендует моторные масла для легковых автомобилей

#### **ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ**

- 5W-30: API SN/GF-5/RC/CF, Ford, Chrysler FF, экологическая сертификация Кореи

#### **ПРЕИМУЩЕСТВА**

##### **Экономия топлива**

Дополнительная спецификация по API - RC (Resource Conserving), означает - ресурсосберегающее масло.

Тщательно подобранные синтетические базовые масла с высоким индексом вязкости, усиленные модификатором трения, минимизируют внутренние механические потери двигателя, что позволяет снизить расход топлива.

##### **Уникальные рабочие характеристики в холодном климате**

Превосходные низкотемпературные свойства масла обеспечивают легкий запуск двигателя при низкой температуре и обеспечивает быстрое поступление масла ко всем узлам двигателя.

##### **Защита клапанного механизма**

Уникальные металлоорганические противоизносные присадки минимизируют износ даже самых сложных клапанных механизмов, включая механизмы с

переменным выбором времени срабатывания клапанов, уменьшают шум от их работы.

#### **Минимальные эксплуатационные затраты**

Высокая температурная стабильность и стойкость к окислению обеспечивает сохранение эксплуатационных свойств масла на всем его сроке службы, устраняет опасность образования отложений в масляных каналах, картере двигателя и клапанном механизме.

#### **Увеличенные интервалы замены**

Масло Kixx G1 5W30 отличается низкой летучестью и усиленным пакетом моюще-диспергирующих присадок, что позволяет его использовать с увеличенными интервалами замены, согласно рекомендациям производителей автомобилей.

### **ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

<b>Класс SAE</b>	<b>5W-30</b>
Плотность, кг/л при 15 °С	0.854
Кинематическая вязкость, мм <sup>2</sup> /с при 40 °С	60.9
Кинематическая вязкость, мм <sup>2</sup> /с при 100 °С	10.13
Индекс вязкости	154
Температура потери текучести, °С	-45
Температура вспышки, СОС, °С	220
Упаковка, л	1, 4, 4Т, 5, 18, 200

Продукт производится на заводах GS Caltex в Южной Корее.