

Kixx G1 0W20/0W30

(Старое название Kixx NEO 0W20/0W-30)

Синтетическое моторное масло

ОПИСАНИЕ

Изготавливается из синтетического базового масла, полученного по технологии VHVI, и комплекса высокоэффективных присадок.

Соответствует самому жесткому стандарту моторных масел для бензиновых двигателей - API SN и ILSAG GF-5.

Специально разработано для современных бензиновых двигателей, рассчитанных на применение маловязких моторных масел, способных снизить потери на трение, улучшить топливную экономичность и долговечность двигателя.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Атмосферные и с турбонагнетателем бензиновые двигатели легковых машин, внедорожников и спортивных автомобилей
- Бензиновые двигатели, переоборудованные для работы на сжиженном газе
- Четырехтактные бензиновые двигатели в мотоциклах и мобильном энергетическом оборудовании, для которых изготовитель рекомендует моторные масла для легковых автомобилей

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- 0W-20: API SN/GF-5/RC/CF, Ford, Chrysler FF
- 0W-30: API SN/GF-5/RC/CF, Ford, Chrysler FF

ПРЕИМУЩЕСТВА

Уникальные рабочие характеристики в холодном климате

Превосходные низкотемпературные свойства масла обеспечивают легкий запуск двигателя при чрезвычайно низкой температуре и обеспечивают быстрое поступление масла ко всем узлам двигателя.

Защита клапанного механизма

Уникальные металлоорганические противоизносные присадки минимизируют износ даже самых сложных клапанных механизмов, включая механизмы с переменным выбором времени срабатывания клапанов, уменьшают шум от их работы.

Экономия топлива

Тщательно подобранные синтетические базовые масла с высоким индексом вязкости, усиленные модификатором трения, минимизируют внутренние механические потери двигателя, что позволяет снизить расход топлива.

Минимальные эксплуатационные затраты

Высокая температурная стабильность и стойкость к окислению обеспечивает

сохранение эксплуатационных свойств масла на всем его сроке службы, устраняет опасность образования отложений в масляных каналах, картере двигателя и клапанном механизме.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс SAE	0W-20	0W-30
Плотность, кг/л при 15 °С	0.849	0.847
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40 °С	43.80	51.71
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100 °С	8.39	9.74
Индекс вязкости	167	177
Температура потери текучести, °С	-45	-45
Температура вспышки, СОС, °С	238	240
Упаковка, л	1, 4Т, 18, 200	1, 4Т, 200

Продукт производится на заводах GS Caltex в Южной Корее.