

Kixx HD1

Высокотехнологичные синтетические и полусинтетические моторные масла серии HD1 для дизельных двигателей.

ОПИСАНИЕ

Всесезонные моторные масла Kixx HD1 на основе базовых масел KIXX LUBO (III группа), предназначены для тяжелых режимов эксплуатации четырехтактных дизельных двигателей. Выпускаются в трех классах вязкости по SAE: **10W-40, 10W-30, 15W-40.**

Применение синтетических базовых масел, изготовленных по технологии глубокого гидрокрекинга (VHVI технология) и применение современного пакета присадок обеспечивает отличные эксплуатационные характеристики данной серии масел. Моторные масла Kixx HD1 обеспечивают надежную защиту двигателей, при работе в обычных, в тяжелых и в особо тяжелых условиях работы техники.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Парки европейских, азиатских и североамериканских дизельных двигателей с турбонагнетателем и без него.
- Коммерческий транспорт, включая современные двигатели с электронным управлением и с системами снижения токсичности выхлопных газов EGR и SCR.
- Транспортные средства с эксплуатацией в режимах частых остановок: автобусы, уборочная техника и т.д.
- Современная строительная и сельскохозяйственная техника
- Смешанные парки, включающие дизельные и бензиновые двигатели.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- **SAE 10W-40**, API CI-4/SL; ACEA E7; MB 228.3; VOLVO VDS-3; MAN 3275; MTU Type 2; Mack EO-N; Renault RLD/ RLD-2; Cummins 20076,77; Cat. ECF-1-a/ECF-2; Environment Friendly Certifie.
- **SAE 10W-30**, API CI-4/SL; ACEA E7; MB 228.3; VOLVO VDS-3; MAN 3275; MTU Type 2; Mack EO-N; Renault RLD/ RLD-2; Cummins 20076,77; Cat. ECF-1-a/ECF-2;
- **SAE 15W-40**, API CI-4/SL; ACEA E7; MB 229.1/228.3; VOLVO VDS-3; MAN 3275; MTU Type 2; Mack EO-N; Renault RLD/ RLD-2; Cummins 20076,77; Cat. ECF-1-a/ECF-2.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Снижение затрат на обслуживание автопарка

- Масла Kixx HD1 в процессе эксплуатации удерживают загрязнения во взвешенном состоянии, предотвращают засорение масляных фильтров, образование лаков и отложений на стенках цилиндров и обеспечивают поддержание чистоты деталей двигателей.

Сокращение эксплуатационных расходов

- Исключительная стойкость масла к окислению позволяет увеличить межсервисный интервал (см. требования и рекомендации автопроизводителей), что снижает затраты на эксплуатацию.
- Увеличение срока службы двигателя.
- Содержание в масле современных противоизносных присадок предохраняет двигатели от износа цилиндропоршневой группы и образования задиров высоконагруженных деталей, работающих в условиях ограниченной смазки.
- Базовые масла, изготовленные по технологии VHVI, обеспечивают низкую испаряемость масла в камерах сгорания двигателя, т.е. снижают расход масла «на угар».

Класс SAE	10W-30 синтетическое	10W-40 синтетическое	15W-40 п/синтетическое
Плотность, кг/л при 15 °С	0.872	0.863	0.874
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40 °С	72.77	101.5	108.1
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100 °С	10.89	14.97	14.75
Индекс вязкости	139	154	141
Температура потери текучести, °С	-45	-42	-39
Температура вспышки, СОС, °С	210	226	240
Щелочное число, мг КОН/г	9.2	10.34	9.33
Упаковка, л	5, 20, 200	1, 4, 6, 20, 200	1, 4, 6, 20, 200

Защита окружающей среды, гигиена труда и безопасность

Информация по данному продукту доступна в Caltex Material Safety Data Sheet (MSDS) и Caltex Customer Safety Guide. Мы предлагаем клиентам и потребителям ознакомиться с данной информацией, следовать мерам



Moscow Representative Office
World Trade Center, Ent 6, Rm 906
12, Krasnopresnenskaya nab., 123610
Moscow, Russia | Tel. +7 495 967 0850

предосторожности, законам и нормативам в отношении применения и утилизации продукта.

Продукт производится на заводах GS Caltex в Южной Корее.