

Fully Synthetic

Kixx ATF DX-VI

Максимально эффективная жидкость с низкой вязкостью для автоматических трансмиссий

GM DEXRON®-VI, FORD MERCON LV,
JASO 1A-LV



ОПИСАНИЕ

Высокоэффективная жидкость с низкой вязкостью изготовлена на основе синтетических базовых масел и высокоэффективного пакета присадок. Предназначена для современных автоматических трансмиссий различных транспортных средств. Она специально разработана для обеспечения максимальной экономии топлива и снижения вибрации при работе трансмиссии. Масло Kixx ATF DX-VI официально одобрено для использования компанией GM. Характеристики этого масла соответствуют или превосходят требования последних спецификаций мировых автопроизводителей, таких как Ford MERCON LV, Toyota WS, Nissan Matic S, Hyundai SP-IV/SP-IV-RR. Оно также подходит для самых современных автоматических трансмиссий с количеством ступеней 6 и более.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

Производитель автомобиля	Спецификация	Производитель автомобиля	Спецификация
GM	DEXRON® VI Approved DEXRON® III, IIIH DEXRON® II, IID, IIE	Mercedes / Daimler	MB 236.10/11/12/14/15 MB 236.3/4/5/6/7/8/9/91
	Toyota / Lexus		Type D-II Type T, T-III, T-IV Type WS (JWS 3324) G 052 533/055
VW / Audi		G 052 025 (A2) G 052 990 (A2) G 055 025 (A2) G 055 540 (A2) G 060 162 (A1, A2, A6)	Allison TES-295/353/389
	ZF	Lifeguardfluid8, 8 TE-ML 03D/04D/11A/14A/16L/17C	Volvo PIN 1161521, 1161540, 1161640
BMW		ATF-3+ JWS 3309 (T-IV) LA2634, LT71141 7045E, ETL-9072B 83 22 0 142 516 83 22 2 152 426 83 22 2 305 397	Ford / Lincoln WSS M2C 922A1 WSS M2C 924A
			Honda ATF-Z1(except in CVTs) ATF Type 3.0/3.1
		Mazda JWS 3317, Type T-IV D-II, M-III, M-V, FZ, F-1 SP-III, SP-IV, SP-IV RR	
		Hyundai / Kia ATF Red-1K JWS 3309 T-4 NWS 9638 T-5	
		Mitsubishi Diaqueen SK, AW, SP-IV Diaqueen J2, J3 Diaqueen ATF-PA	
		Nissan Matic-D, Matic-J, Matic-K Matic-S, Matic-W	
		JASO M315-2013 1A-LV, Class 1A	

ПРЕИМУЩЕСТВА

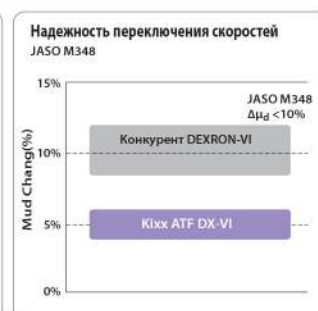
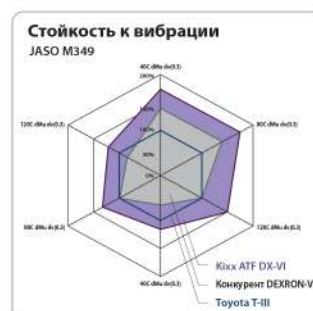
- Масло одобрено мировыми автопроизводителями и лицензировано компанией GM (DEXRON®-VI).
- Максимальная экономия топлива и контроль вибрации.
- Исключительная чистота трансмиссии, стойкость к окислению и термическая стабильность.

- Легкий пуск трансмиссии в холодном климате благодаря отличной текучести этого масла при низких температурах
- Отличные фрикционные характеристики и надежность работы АКПП, комфортное переключение скоростей
- Отличные противоизносные и антикоррозионные свойства для продолжительного срока службы трансмиссии.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность, кг/литр при 15 °C	0.864
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40 °C	30.3
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100 °C	6.0
Температура потери текучести °C	-52
Температура вспышки, СОС, °C	224
Вязкость по Брукфилду, сПз при -20 °C	864
Вязкость по Брукфилду, сПз при -40 °C	12100
Упаковка (литры)	1, 4Т, 200

УНИКАЛЬНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



- Срок службы не менее чем на 20 % больше, чем у продукта-конкурента
- Срок службы не менее чем на 30% больше, чем у продукта-конкурента
- Характеристики масла Kixx ATF DX-VI стабильно находятся в пределах спецификации JASO (Японская организация по автомобильным стандартам)