



X-FREEZE

ANTIFREEZE

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

ОПИСАНИЕ

Антифриз X-FREEZE® с улучшенной антикоррозионной защитой предназначен для круглогодичного использования в легковых и грузовых автомобилях при температуре окружающего воздуха до минус 40°C. Новейшая формула обеспечивает повышенный срок эксплуатации и улучшенную циркуляцию антифриза, эффективную и долговечную защиту системы охлаждения от коррозионного воздействия и образования накипи. Соответствует международным стандартам ASTM D 3306, BS 6580, SAE J 1034.

ЦВЕТ АНТИФРИЗА

Красный

СОСТАВ

Изготовлен из высококачественного этиленгликоля с применением уникального многофункционального антикоррозионного пакета присадок. Не содержит нитриты, амины, фосфаты. Содержит усиленный пакет антикоррозионных, антипенных, антиокислительных и смазывающих присадок. Не содержит нитриты, амины, фосфаты.

ПРИМЕНЕНИЕ

В качестве охлаждающей жидкости легковых и грузовых автомобилей и спец.техники импортного и отечественного производства. Применять согласно инструкции по эксплуатации автомобиля/техники.

РЕКОМЕНДАЦИИ К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ В АВТОМОБИЛЯХ МАРОК

Audi, Ford, BMW, GM, Mercedes-Benz, Volvo, Opel, Citroen, Peugeot, Skoda, VW, Hyundai, Nissan, Toyota, Mazda, Honda, Daewoo, Mitsubishi, ВАЗ, ГАЗ.

СМЕШИВАЕМОСТЬ

Смешивается и совместим со стандартными антифризами, изготовленными с использованием традиционной и гибридной технологии. Может быть использован в качестве доливки к тосолу. Не следует смешивать с антифризами, содержащими карбоксилатный пакет присадок, изготовленными по карбоксилатной технологии (OAT), не содержащими силикатов.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

■ **ОПАСНО!** (Danger!). Смертельно при проглатывании (Fatal if swallowed (oral)).

■ R22 - вредное при глотании.

■ S2 - хранить в местах недоступных для детей.

■ S24/25 - избегать контакта с кожей и глазами.

■ S46 - при проглатывании немедленно обратитесь к врачу и покажите этот контейнер или ярлык.

■ Не засасывать жидкость ртом при переливании. Во время работы не курить и не принимать пищу. При возможном разбрызгивании пользоваться защитными очками. Избегать попадания на поверхности с лакокрасочным покрытием. Слив в открытый грунт или канализацию запрещается. Более полная информация по безопасному обращению с продуктом содержится в паспорте безопасности (MSDS).

■ Избегать попадания на поверхности с лакокрасочным покрытием. Отработанный тосол рекомендуется сдавать на станцию технического обслуживания. Слив в открытый грунт или канализацию запрещается.



СРОК ХРАНЕНИЯ

Гарантийный срок хранения - 5 лет с даты изготовления при условии хранения в оригинальной герметичной упаковке. При хранении беречь от попадания прямых солнечных лучей, влаги и загрязнения жидкости. Не хранить в оцинкованной таре из-за возможной коррозии.

СРОК СЛУЖБЫ

Срок службы в соответствии с инструкцией по эксплуатации автомобиля/техники, но не более 2 лет. По истечении срока службы подлежит утилизации в соответствии с местными предписаниями.

ВАРИАНТЫ ФАСОВКИ

- канистры: 1, 3, 5, 10, 20 кг
- бочка и наливная продукция: 220 кг, 1000 кг

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование	X-FREEZE
Плотность при 20°C, г/см ³	> 1,060
Температура кипения охлаждающей жидкости двигателя при давлении 101,3 кПа (760 мм РТ. ст), °C	> 106
Склонность к вспениванию охлаждающих жидкостей для двигателей. Объем пены через 5 мин. при 88°C, см ³	< 30
Время исчезновения пены, с	<3
Запас щелочности, см ³	10
Внешний вид	Розовая жидкость, чистая и прозрачная
pH при 20°C в пределах	7,5-10,5
Температура замерзания °C	-40°C

Более подробно указано в паспорте качества

ИЗГОТОВИТЕЛЬ



Компания «Синтез-Пак»
606000, Россия, г. Дзержинск, Нижегородская область,
Восточный промрайон Химмаш, здание № 5, а/я 151
www.sintez-pak.ru

ВНИМАНИЕ

■ Это техническое описание и содержащаяся в нем информация считаются точными на дату их опубликования. Однако нет никаких гарантий или репрезентативности, явно выраженных или подразумеваемых, в отношении точности или полноты данных, содержащихся в данной публикации. Приведённые данные основаны на стандартных тестах в лабораторных условиях и предоставляются только как справочные. Потребителям рекомендуется удостовериться в том, что они используют последнюю версию этого технического описания.